

**Dati tecnici - Audi S5 3.0 TFSI quattro tiptronic (260 kW)**

Status: Giugno 2016

<b>Motore / Impianto elettrico</b>	
Tipo di motore	Motore V6 con blocco motore in alluminio e iniezione diretta di benzina, DOHC, turbocompressore a gas di scarico, sistema di alimentazione carburante ad alta e bassa pressione controllato in base al fabbisogno (4 valvole per cilindro), regolazione variabile valvola di ingresso AVS, intercooler diretto
Distribuzione / n° valvole per cilindro	Regolazione continua albero a camme / 4
Cilindrata, in cm <sup>3</sup> / alesaggio x corsa in mm / compressione	2995 / 84,5 x 89 / 11,2
Max. potenza in kW (CV) a giri/min	260 (354) / 5400 - 6400
Coppia max, in Nm / a giri/min	500 (368,8) / 1370 - 4500
Alimentazione	Gestione del motore completamente elettronica con acceleratore drive by wire; iniezione diretta di benzina, regolazione Lambda per i singoli cilindri, accensione secondo curva caratteristica con ripartizione ad alto voltaggio allo stato solido, regolazione del battito in testa adattiva per i singoli cilindri, sistema controllato pressione tubo di aspirazione
Sistema depurazione gas di scarico	Due catalizzatori principali ceramici vicino al motore, ognuno con sonda Lambda a monte e a valle del catalizzatore
Classe di emissioni	EU 6
Alternatore in A / batteria in A/Ah	110-150 / 420/79
Sistema Start&Stop	Spegne il motore se il veicolo è fermo e il freno è inserito
<b>Trazione / Trasmissione</b>	
Trazione	Trazione integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante, controllo elettronico della stabilità (ESC)
Frizione	Convertitore di coppia idraulico con frizione con blocco
Cambio	tiptronic a 8 rapporti con DSP e programma sportivo
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	4,714 / 3,143
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	2,106 / 1,667
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	1,285 / 1,000
Rapporto di trasmissione in VII / VIII marcia	0,839 / 0,667
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	3,317 / 2,848
<b>Telaio / Sterzo / Freni</b>	
Assale anteriore	Sospensioni a ruote indipendenti, asse a cinque bracci con barra di accoppiamento anteriore, braccio trasversale in alluminio, telaio ausiliario e barra stabilizzatrice tubolare
Assale posteriore	Sospensioni a ruote indipendenti, asse a cinque bracci con barra di accoppiamento posteriore, telaio ausiliario montato in modo elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	Sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,5
Sistema frenante	Sistema frenante a doppio circuito con ripartizione tra gli assi (ripartizione sistema frenante nero/bianco), sistema antibloccaggio (ABS) con distribuzione elettronica della forza frenante (EBD), bloccaggio elettronico del differenziale (EDL), controllo della trazione (ASR), controllo elettronico della stabilità (ESC), lato anteriore e posteriore: dischi autoventilanti
Cerchi / pneumatici (base)	Cerchi in alluminio pressofuso (tecnologia flow-forming) 8.5J x 18, pneumatici 245/40 R18
<b>Prestazioni / Carburante / Acustica</b>	
Velocità max, in km/h	250
Accelerazione 0-100 km/h, in s	4,7
Carburante / numero di ottani	Super senza zolfo a norma DIN EN 228 / 95 NO
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	87 / 74
<b>Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)</b>	
<b>Gruppo pneumatici 1</b>	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/40 R18 97Y, HWO 9.8 / 5.8 / 7.3
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	223 / 133 / 166
<b>Gruppo pneumatici 2</b>	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	255/35 R19, H2R 9.9 / 6.0 / 7.4
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	224 / 136 / 170
<b>Assistenza / Garanzia Germania</b>	
Tagliando dopo max. km	Secondo l'indicatore degli intervalli di manutenzione fino a 30.000 km (max. 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni a chilometraggio illimitato / 3 anni / 12 anni
<b>Masse / Carichi</b>	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1615 / 1690 / 2115
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1145 / 1085
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	2100 / 1900 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	75 / 80
<b>Rifornimenti</b>	
Capacità del sistema refrigerante (incl. climatizzatore) in l	10
Olio motore (incl. filtro), in l	7,5
Capacità serbatoio carburante, in l	58
<b>Carrozzeria / Dimensioni</b>	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	Autoportante, galvanizzata, acciaio / 2 / 4
Coef. aerodinamico Cx / sezione frontale S, in m <sup>2</sup>	0,29 / 2,14
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4692 / 1846 / 1368
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2765 / 1587 / 1568
Altezza bordo di carico (H196), in mm	666
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	465 / -